

**Alsónémedi Nagyközség Önkormányzatának  
Polgármesteri Hivatala**

**2351 Alsónémedi, Fő út 58.**

Tel: 29/337-101, fax: 29/337-250  
alsonemedi@upcmail.hu, [www.alsonemedi.hu](http://www.alsonemedi.hu)

40-32/2016

**ELŐTERJESZTÉS**

**Készült:** A Képviselő-testület 2016. március 16–i rendkívüli ülésére

**Tárgy:** **VEKOP 5.3.2. pályázaton való indulás (Kerékpárút építése)**

**Mellékletek:** Pro Régió kiegészítő ajánlata  
Térképszelvény

**Előterjesztő:** Vincze József polgármester

**Ellenjegyezte:** dr. Percze Tünde jegyző

**Tárgyalás:** nyilvános ülés

zárt ülés

**Elfogadás:** egyszerű többség

minősített többség

## Tisztelt Képviselő-testület!

A Széchenyi 2020 program keretében megjelent a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében” című (VEKOP-5.3.2-15 kódszámú) felhívás.

A támogatás célja, hogy a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez.

A Versenyképes Közép-Magyarországi Operatív Program (VEKOP) jelen konstrukciója jellemzően a közösségi közlekedést kiegészítő, vagy a közösségi közlekedéshez kapcsolódó kerékpáros, gyalogos és az utazási láncokat az átszállási pontokon megerősítő fejlesztéseket kívánja támogatni. Tárgyi felhívás a Nemzeti Közlekedési Stratégiában (NKS) és alátámasztó dokumentumaiban rögzítettekkel összhangban, az NKS Fejlesztési Eszközök fejezetében bemutatott elsődleges megvalósítású fejlesztési eszközök köréből:

- az utazási körülmények javítása, közlekedési láncok összekapcsolása az elővárosi közlekedésben;
- közlekedésbiztonsági beavatkozások nagyvárosokban;
- módváltó (P+R) rendszerek fejlesztése révén kívánja a közlekedési szektor munkamegosztását és általa a közlekedési szektor energiahatékonyságát javítani.

A pályázat keretében a támogatási kérelem benyújtására önállóan települési önkormányzatok, illetve konzorciumi partnerként többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok, közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági társaságok, Magyar Közút NZrt, NIF Zrt, központi költségvetési szervek és intézményeik jogosultak.

A támogatásra rendelkezésre álló tervezett keretösszeg: **1.800 millió Ft.**

A támogatott támogatási kérelmek várható száma: **4-6 db.**

### 3.1. Támogatható tevékenységek bemutatása

#### 3.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

##### A) Kerékpárosbarát fejlesztés

- a) Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Nem megyei jogú város esetében országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- e) Országos (OTrT) vagy nemzetközi (EuroVelo) kerékpárosturisztikai útvonalra ráhordó, megszakítás nélküli regionális kerékpárosturisztikai útvonalfejlesztés.

##### B) Módváltás, közlekedésbiztonság, forgalomcsillapítás, akadálymentesítés

- a) Biztonságos – szükség szerint térfigyelő rendszer kialakításával - P+R, B+R és K+R4 parkolóhelyek és vagy rendszerek kialakítása, meglévők rendezése, korszerűsítése.
- b) Közlekedésbiztonsági beruházás: Pl.: gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése,

fejlesztése, települési kapuk kiépítése, közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel, forgalmi sávok újraosztása, szűkítése, stb.

- c) Forgalomcsillapítás a fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében:
- Építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterületfejlesztés, forgalmi rend átalakítása, stb.
  - Intelligens fenntartható városi közlekedést elősegítő informatikai, forgalomirányítási fejlesztések.
  - Települési parkolási rendszer infrastrukturális és vagy informatikai korszerűsítése, fejlesztése, kiépítése, amennyiben a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkentéséhez (parkolóházak, mélygarázsok, parkolóhelyek, B+R-ek létesítése, kialakítása).
- d) Gyalogos közlekedés feltételeinek a javítása a közösségi közlekedés átszállási pontjaihoz kapcsolódóan, különös tekintettel a közterületi közlekedési felületek akadálymentesítésére a fogyatékosokkal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében - Pl.: közösségi vagy egyéni közlekedésben, a mozgáskorlátozott vagy problémás közlekedésű csoportok munkába jutásához és mindennapi közlekedéshez használt infrastruktúra akadálymentes ki- és átalakításával.

### 3.1.2 Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

- a) Önkormányzati utak fejlesztése, felújítása belterületen, amennyiben:
- a. Irányhelyes kerékpársáv vagy „koppenhágai típusú kerékpársáv” kiépítésével együtt teljes szélességű burkolat-felújítás, -megerősítés, fejlesztés történik a meglévő útpálya szélesítésével, újraosztásával, hasznosításával; vagy
  - b. Burkolatfelújítás - szükség szerinti szélesítéssel együtt
- b) Mobilitási terv elkészítése.
- c) Amennyiben az önállóan támogatható tevékenységek megvalósítása érdekében szükséges: autóbuszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek, esőbeálló, autóbusz fordulók áthelyezése, kialakítása, felújítása, fizikai állapotának a javítása,
- d) Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése
- e) Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése
- f) Járda kiépítése lakott területen belül:
- a. gyalogos és kerékpáros felületek elválasztása; vagy
  - b. a közlekedésbiztonság javítása; vagy
  - c. az akadálymentesítés megvalósítása; vagy
  - d. a már kiépült kerékpárutak mellett hiányzó járda szakaszok pótlása érdekében
- g) Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében
- h) Csomópontok és/vagy átvezetések átalakítása a fenntartható (gyalogos, kerékpáros, közösségi) közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása
- i) Kerékpáros pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi szakaszok esetében
- j) Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése
- k) Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése, vagy a hatósági előírások alapján előírt közvilágítás kialakítása. Javasoljuk a fenntartható, pl.: napelemes világítás kialakítását.
- l) A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl.: közművek, stb.) korszerűsítése,

védelembe helyezése), csapadékvízvezetés kiépítése, átépítése, forgalomtechnikai tevékenységek, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet, stb.), szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.

- m) Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain, vagy a beavatkozások közvetlen környezetében, amelynek része lehet a növénytelepítés és árnyékolástechnika, stb.).
- n) További innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása a támogatóval és szakmai szervezetekkel lefolytatott előzetes szakmai konzultáció és egyetértés alapján.
- o) Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása a közösségi közlekedés járművein.

### 3.1.3 Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek

- a) Akadálymentesítés – amennyiben releváns.
- b) Szórt azbeszt mentesítése – amennyiben releváns, Felhívás 3.2 pontjában az azbesztmentesítésre vonatkozó feltételek alapján.
- c) Energiahatékonysági intézkedések – amennyiben releváns.
- d) Nyilvánosság biztosítása.
- e) A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása

Az egyes mérföldkövekkel kapcsolatos elvárások a következők:

1. **Projekt előkészítése:** Kerékpárosbarát projektem esetén Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított **6 hónapon belül szükséges.**
2. **Műszaki tervek** - és amennyiben releváns, a megvalósíthatósági tanulmány/költség-haszon elemzés - elkészítése A mérföldkövet a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított **12 hónapon belül** szükséges elérni.
3. **Közbeszerzés lefolytatása:** A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított **18 hónapon belül** szükséges elvégezni.
4. **Kivitelezés**
5. **Szemléletformáló tevékenység megvalósítása**

**A projekt fizikai befejezésére** a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb **36 hónap** áll rendelkezésre.

A támogatás mértéke, összege

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: **min. 50 millió Ft, max. 500 millió Ft.**

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség **100%-a**

A támogatási kérelem benyújtásának határideje

- első szakaszban: 2016. április 8-tól 2016. május 30-ig;

- második szakaszban: 2016. augusztus 31-től 2016. november 30-ig lehetséges.

Tekintettel arra, hogy tervvel és építési engedéllyel rendelkezünk az Alsónémedi Északi Vállalkozói területet és munkahelyet megközelítő önálló vonalvezetésű kerékpárúthoz, mely kapcsolódik a már meglévő - belterület és Temető között kiépült – kerékpárúthoz, javasoljuk a pályázaton való indulást ennek a szakasznak a megépítésére.

Továbbá a pályázat keretében a belterületen is építeni szeretnénk egy elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárutat az 5. I. r. főút mellett bal oldalon, a 24+639 - 25+372 km szelvények között (hossza: 733 fm, szélessége 2,75 méter).

A pályázati felhívás alapján javasoljuk a VEKOP 5.3.2. pályázaton való indulást az alábbi projektelemekkel:

- az Északi Vállalkozói területet és munkahelyet megközelítő önálló vonalvezetésű kerékpárút megépítésére (temetőtől a Penny Marketig)
- nyertes pályázat esetén a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése
- Belterületi kerékpárút hálózat fejlesztése a KHT alapján

A pályázat előkészítésére, a benyújtáshoz szükséges műszaki szakértői feladatokkal együtt a Pro Régio Nonprofit Kft. kiegészítő ajánlatot küldött, melynek összege 400.000 Ft + áfa, mely a bölcsőde pályázatra vonatkozó ajánlatukat egészíti ki.

Javasoljuk a pályázaton való indulást és a kiegészítő ajánlat alapján a Pro Regio Nonprofit Kft. megbízását a pályázat elkészítésével.

### Határozati javaslat:

#### .../2016.(III.16.) sz. önkormányzati határozat

**Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata indulni kíván a VEKOP-5.3.2-15 kódszámú „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében” című pályázaton az alábbi projektelemekkel:**

- az Északi Vállalkozói területet és munkahelyet megközelítő önálló vonalvezetésű kerékpárút megépítése
- Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése
- Belterületi kerékpárút hálózat fejlesztése a KHT alapján

**A Fenntartható közlekedésfejlesztés céljára benyújtandó pályázat előkészítésére, megírására, műszaki szakértői feladatok ellátására, a beruházás területét szemléltető vázlatos, térképi átnézeti rajz és nyomvonalterv elkészítésére a Képviselő-testület 400.000 Ft + áfa összeget biztosít az általános tartalék terhére.**

**Határidő:**

**Felelős: Vincze József polgármester**

**Kapják:**

Alsónémedi, 2016. március 11.



*J-17*  
Vincze József  
Polgármester

Az előterjesztés törvényes:

*[Signature]*  
Dr. Pereze Tünde  
jegyző



## I. Előzmények

Alsónémedi Nagyközség ajánlatkérési eljárása során a Pro Régió Ügynökség ajánlatot tett pályázati dokumentáció összeállítására és annak részeként a megalapozó dokumentum elkészítésére. Az ajánlat célja új két csoportszobás bölcsőde létrehozásának támogatása a „VEKOP-6.1.1-15 Kiszármazott nevelő szülők munkavállalási aktivitásának növelése” című pályázati felhívás (továbbiakban Felhívás) keretében.

2016 márciusában elérhetővé vált a VEKOP 5.3.2. Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében c. felhívás, amelyből kiderül, hogy az Önkormányzatnak lehetősége van a tervezett Északi agarterület fele menő kerékpárút projekt-ötlet beadására, olyan módon hogy a településen belüli csatlakozó szakasz is támogatáshoz juthasson. A fentiek alapján indokoltnak tűnik, hogy a település a bölcsődei projekt mellett a kerékpárutas fejlesztések tekintetében is készítsen elő projektet.

## II. Kiegészítő ajánlat

A Pro Régió Ügynökség ezúton ajánlja fel szakmai segítségnyújtását, és tanácsadói szolgáltatásait az Önkormányzat részére a kerékpárút-előkészítési feladatokhoz. A feladatokat a bölcsőde-építési előkészítő munkára vonatkozó szerződés kiegészítéseként lehet megvalósítani, kiegészítő megrendelés keretében.

A felhívás alapján az alábbi projekt előkészítését vállaljuk:

- Északi Vállalkozói területet és munkahelyet megközelítő önálló vonalvezetésű kerékpárút

A projekt célja a település központ elérhetőségének biztosítása ezen belül kiemelten a közlekedésbiztonság javítása. Az építendő kerékpárút az 5. sz. I rendű főút 20+737,5 - 21+715,5 km szelvényei között létesülne, kapcsolódva a már meglévő - belterület és Temető között kiépült - kerékpárúthoz. Belterületen a fenti kerékpárút folytatásaként megépülne a kerékpárút folytatása a 24+639 - 25+372 km szelvények között, 733 fm hosszban.

A feladat része: a beruházás területét szemléltető vázlatos, térképi átnézetű rajz és nyomvonalterv elkészítése.

A kiegészítő feladatok (beleértve a beadáshoz szükséges műszaki szakértői feladatokat) díjazása: **400.000 Ft + ÁFA.**

Ez a korábbiakban megadott 1.150.000 Ft + ÁFA vállalási árat egészíti ki.

**Pro Régió Nonprofit Közhasznú Kft.**

1146 Budapest, Hermina út 17.

T: (1) 471 8955 Fax: (1) 471 8975

E-mail: proregio@proregio.hu

Honlap: www.proregio.hu

### III. Kiegészítő ajánlat

A projekt nyertesség esetén további tervezési feladatok válnak szükségessé, így a belterületi szakaszt érintő engedélyezési tervdokumentáció és a Kerékpárforgalmu halozati terv elkészítése


A Pro Régió Ügynökség ezúton ajánlja fel szakmai segítségnyújtását a fenti tervi munkarészek kidolgozásában.

A hivatkozott tervek elkészítése a projekt költségei között elszámolhatók

A Pro Régió Ügynökség rendelkezik a szükséges kapacitással a feladatok párhuzamos elvégzéséhez, az új megrendelés a bölcsődei és óvodai előkészítési megbízások sikerét nem veszélyeztetni

Bízva ajánlatunk elfogadásában.

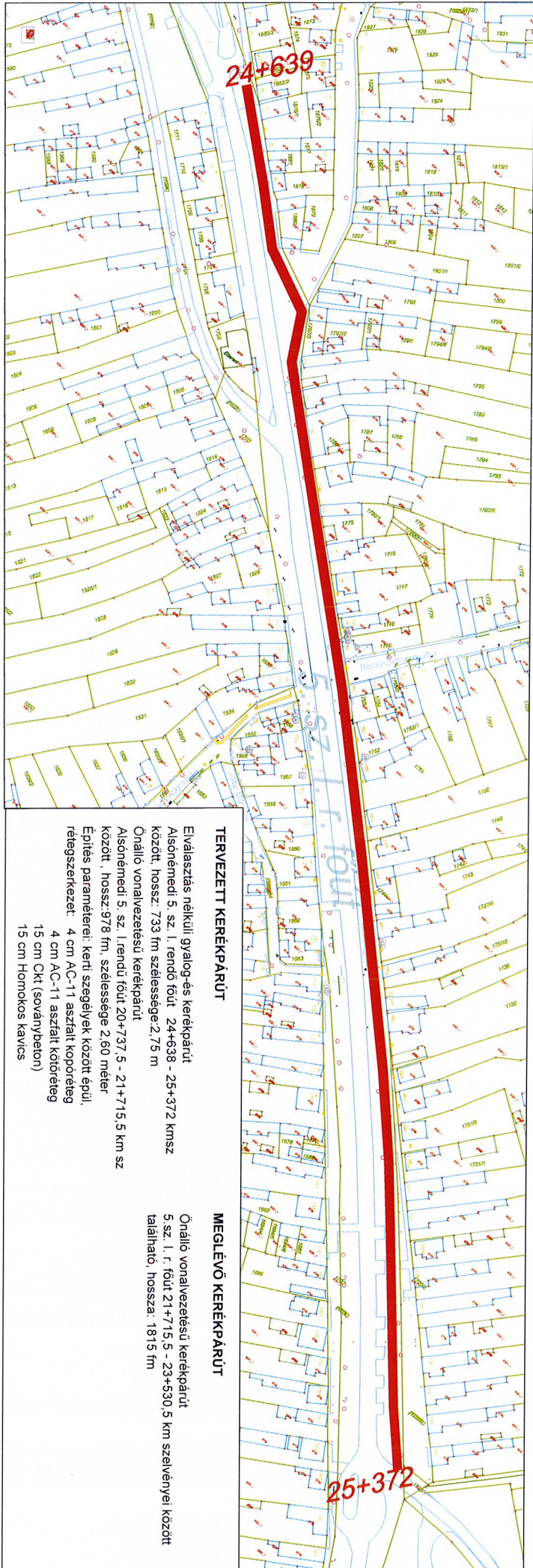
Tisztelettel,



.....

Gordos Tamás  
programiroda vezető





**TERVEZETT KERÉKPÁRÚT**

Elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút  
 Alsónémedi 5. sz. I. rendű főút 24+638 - 25+372 km sz  
 között, hossz: 733 fm szélessége: 2,75 m  
 Onálló vonalvezetésű kerékpárút  
 Alsónémedi 5. sz. I. rendű főút 20+737,5 - 21+715,5 km sz  
 között, hossz: 978 fm, szélessége 2,60 méter  
 Építési paraméterei: kerri szegélyek között épül,  
 rétegszerkezet: 4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg  
 15 cm Ckt (soványbeton)  
 15 cm Homokos kavics

**MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT**

Onálló vonalvezetésű kerékpárút  
 5 sz. I. r. főút 21+715,5 - 23+530,5 km szelvényei között  
 található, hossza: 1815 fm