

## Tartalom

116/2014. (VII. 25.) sz. önkormányzati határozat.....	2
<i>NAPIREND:</i> .....	2
<i>Nyilvános ülés:</i> .....	2
Napirend 1.) Monori út stabilizálása, földút felújítása (képviselői kezdeményezés) .....	2
117/2014. (VII. 25.) sz. önkormányzati határozat.....	4

## 15. számú

### JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Alsónémedi Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének  
2014. július 25-én 7:00 órakor megtartott rendkívüli üléséről

**Az ülés helye:** Polgármesteri Hivatal tanácskozóterme  
(2351 Alsónémedi Fő út 58.)

**Jelen vannak:** A mellékelt jelenléti ív szerint.

Vincze József polgármester úr köszönti a megjelenteket, majd megállapítja a Képviselő-testület határozatképességét: **9 képviselőből jelen van 9 fő.**

Tájékoztatja a Képviselő-testület tagjait – ahogy az anyagból is kiderül – képviselői kezdeményezésre történt új napirend felvétele a mai ülés meghívójára, a megbeszélrt zárt ülés mellé.

Kéri a kiküldött napirend elfogadását.

Alsónémedi Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete **9 igen** szavazat alapján az alábbi határozatot hozta:

#### **116/2014. (VII. 25.) sz. önkormányzati határozat**

Alsónémedi Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a kiküldött napirendet elfogadta.

**Határidő: azonnal**

**Felelős: Vincze József polgármester**

#### **NAPIREND:**

##### **Nyilvános ülés:**

**1.) Monori út stabilizálása, földút felújítása (képviseelői kezdeményezés)**  
Előterjesztő: Vincze József polgármester

##### **Zárt ülés:**

**2.) Szennyvízberuházás közbeszerzési eljárásával kapcsolatos tájékoztatás, döntés**  
Előterjesztő: Vincze József polgármester

**Napirend 1.) Monori út stabilizálása, földút felújítása (képviseelői kezdeményezés)**

*Előterjesztő: Vincze József polgármester*  
Írásos előterjesztés csatolva!

Némedi Rezső tájékoztatja a jelenlévőket, hogy eső után kiment, megnézte az utat és terepjárával alig lehetett közlekedni. Akkor ellenezte a felújítást, mert szerette volna, ha a többi út is bekerül a listába, de katasztrofális állapotok vannak.

Zsin Géza tájékoztatja, hogy pl. a Kóhalmi úton is hasonlóan állt a víz. Betömték az árkot a Monori úton, ott is rossz az út, de még hasonló 10 utat fel tudna sorolni, pl. az F21-nél.

Meg kell csinálni az utat kulé kavicssal és ezen kívül még ugyanúgy 5-6 utat.

Vincze József tájékoztatja, hogy ezzel az eljárással a vízelvezetés is megoldásra kerül, le lesz nyesve a két széle is. Az út karbantartható gréderrel és sóderozással.

Úgy gondolja, el kell kezdeni az útjavításokat, de normálisan. Ezzel a módszerrel készült a Sárkány-tónál is az út és teljesen jó.

Zsin Géza az összecszerűséget tartotta soknak és azt, hogy az út egy szakaszáról van szó.

Úgy gondolja, hogy a gazdáknak személyes felelősségük is van az út állapotában.

Bálint Sándor is úgy gondolja, hogy az utakat hosszú távra kell megcsinálni.

Az útépítés kapcsán az út fel lesz mérve, meg lesz csinálva, így majd tudják a gazdákat szankcionálni.

Török Lajosné azzal tudja támogatni a javaslatot, ha az Önkormányzat az illetékes személyt kiküldi és a gazdákat megbünteti, a minél további állagmegóvás érdekében.

Józan Sándor is megnézte, van olyan szakasz ami nagyon jó, de van ami eső nélkül is járhatatlan. Gréderrel túsúják ki, kulé kavicssal töltsék fel és sódert tegyenek rá. A legjobb vízelevezetés.

Jelzi, hogy a Kóhalmi út is járhatatlan, a Zsoké út volt csak rendesen megcsinálva és ilyen esőben járható.

Támogatja az útjavítást, helyi vállalkozással elkészíttetni, de kulé kavicssal.

Vincze József részletesen ismerteti a műszaki tartalmat.

Józan Sándor jelzi, hogy a fákat is le kell nyesni.

Dr. György Balázs jelzi, az árok valamikor be lett túsúva.

Szántó Erzsébet szerint az árkot bele kellene ebbe az árba kalkulálni.

Vincze József erre nem tud nyilatkozni.

Zsin Géza jelzi, ahol a legproblémásabb az út, ott nincs árok. Kb. 30 méteres szakaszra mindenképpen kell.

Vincze József szerint ekkora szakasz biztosan belefér az árba.

Zsin Géza arról érdeklődik, ki fogja elérni, hogy 3 pótkocsival, 600 láda krumplival ne járjanak az utakon?

Javasolja, írjanak össze egy listát, hogy melyik utak lesznek a következők. A gazdák fel fognak háborodni, de kampányfogásnak is felfogják majd 6 gazdát érint a szakasz.

Vincze József megjegyzi, nem a 6 gazda szavazatára van szüksége, az önkormányzat soha nem csinálna semmi ezzel a hozzáállással, mert mindig, minden fejlesztésnek van nyertese, ezért készülnek az utak és járdák a településen.

Évente 3-4 utat meg lehet csinálni, készítsenek javaslatot, hogy milyen sorrendben, figyelembe véve annak elhelyezkedését, indokoltságát.

Lezárja a vitát és kéri a határozati javaslat elfogadását, az alábbi b.) pont kiegészítésével: „A Képviselő-testület egyidejűleg kinyilvánítja, hogy az útépitéseket a hasonló utakon (gyűjtőutak) a következő években folytatja.”

Alsónémedi Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete **9 igen** szavazat alapján az alábbi határozatot hozta:

#### **117/2014. (VII. 25.) sz. önkormányzati határozat**

**Alsónémedi Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete – a Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság 28/2014. (VI. 18.) sz. határozati javaslatára – úgy döntött, hogy**


- a.) A „Monori út” stabilizációjának kivitelezési munkáival a Hidrográd Kft.-t bízza meg bruttó 5.472.925,- Ft összegű árajánlata alapján és egyben felhatalmazza a Polgármestert a szerződés aláírására. A munkálatokat az Önkormányzat a költségvetési tartalék terhére végezteti el.
- b.) A Képviselő-testület egyidejűleg kinyilvánítja, hogy a külterületi utak fejlesztését, minőségének javítását - az indokoltság sorrendjében - az elkövetkező években folytatni kívánja.

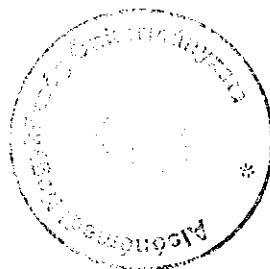
**Határidő: 2014. július 31., ill. folyamatos**

**Felelős: Vincze József polgármester**

Vincze József polgármester – mivel a nyílt ülés keretében további kérdés, hozzászólás nem volt –, a nyílt ülést 7 óra 20 perckor bezárja, s jelzi 10 perc szünet után a napirend szerinti zárt üléssel folytatódik az ülés.

kmf.

  
Vincze József  
polgármester



  
Dr. Percze Tünde  
jegyző