

# TARTALOM

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. A TERVEZÉSI MEGBÍZÁS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

### 1.2. A TERVEZÉSI FELADAT MEGHATÁROZÁSA

## 2. ALSÓNÉMEDI JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI HELYZETE

### 2.1. ALSÓNÉMEDI KÖZÚTHÁLÓZATA

### 2.2. ALSÓNÉMEDI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATRENDSZERE, A KÖZÚTHÁLÓZAT FORGALMI VISZONYAI

### 2.3. AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYULÓ, ALSÓNÉMEDI KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉT ÉRINTŐ TERVEK, ELKÉPZELÉSEK

### 2.4. ALSÓNÉMEDI TÖMEGKÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATA, KAPCSOLATRENDSZERE

### 2.5. ALSÓNÉMEDI KERÉKPÁROS ÉS GYALOGOS KÖZLEKEDÉSE

## 3. ALSÓNÉMEDI KÖZLEKEDÉSÉNEK ÁLTALÁNOS ÉS EGYEDI PROBLÉMÁI

### 3.1. ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK

### 3.2. EGYEDI KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK

## 4. KONCEPCIONÁLIS JAVASLATOK

### 4.1. KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

### 4.2. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

### 4.3. KERÉKPÁROS HÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

## **RAJZOK JEGYZÉKE**

1. sz. rajz: Alsónémedi és térsége áttekintő térképe
2. sz. rajz: Alsónémedi és térsége jelenlegi és tervezett országos közúthálózata
3. sz. rajz: Alsónémedi országos és helyi közúthálózata
4. sz. rajz: Keresztszelvények
5. sz. rajz: Alsónémedi közúti közlekedési kapcsolatrendszer, a közúthálózat forgalmi viszonyai
6. sz. rajz: Alsónémedi tömegközlekedési hálózata, kapcsolatai
7. sz. rajz: Alsónémedi kerékpárút, és kerékpáros útvonal hálózata
8. sz. rajz: Alsónémedi közlekedési problématerképe
9. sz. rajz: Alsónémedi közúthálózatának javasolt fejlesztése
10. sz. rajz: Alsónémedi tömegközlekedési hálózatának javasolt fejlesztése
11. sz. rajz: Alsónémedi kerékpárút hálózatának javasolt fejlesztése
12. sz. rajz: Javasolt beavatkozások vázlatlatterve – Fő utca
13. sz. rajz: Javasolt beavatkozások vázlatlatterve – Haraszti utca

## **MELLÉKLETEK JEGYZÉKE**

Keresztszelvények

Forgalmi vizsgálat

Fényképek

# 1. BEVEZETÉS

## 1.1. A TERVEZÉSI MEGBÍZÁS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

Jelen közlekedési koncepció elkészítésével **Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata** (2351 Alsónémedi, Fő u. 58.) bízta meg cégünket. A tervezési megbízás célja – részben a Megrendelőtől kapott adatok és információk, részben saját egyeztetéseink, vizsgálataink alapján – a település önkormányzatának hatáskörébe tartozó, rövid- és középtávú közlekedési infrastruktúra fejlesztések koncepciótervének elkészítése.

## 1.2. A TERVEZÉSI FELADAT MEGHATÁROZÁSA

A tervezési feladat az alábbi munkarészek elkészítését foglalja magába:

- A település közigazgatási területére eső, meglévő és tervezett, országos és helyi közlekedési hálózatok vizsgálata.
- A vizsgálatok, egyeztetések alapján fejlesztési javaslat készítése, az önkormányzati kompetenciába tartozó, az elkövetkezőkben meghozandó fejlesztési döntések előkészítése, megalapozása céljából.

A követendő tematikát a Megbízóval történt egyeztetés során alakítottuk ki. A tervezési területet Alsónémedi közigazgatási területében határoztuk meg, a szükséges mértékben kiegészítve a környező települések szomszédos területeivel.

Az adatgyűjtést részben a Polgármesteri Hivatal segítségével, részben önállóan végeztük. Egyeztetéseket folytattunk az országos közúthálózat fejlesztésével megbízott intézményekkel, valamint a tervezett fejlesztéseket illetően a Polgármesteri Hivatallal. Elkészítettük Alsónémedi rövidtávon is megoldást igénylő, legjelentősebb közlekedési gondjait illusztráló probléma térképet.

Az elvégzett vizsgálatok alapján javaslatokat dolgoztunk ki a feltárt problémák megoldására, ill. Alsónémedi közlekedési infrastruktúrájának rövid- és középtávú fejlesztésére.

A közlekedésfejlesztési koncepció az ÚT 2-1.218:2003 „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei – tartalmi követelmények” c. utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint készült, figyelembe véve az ÚT 2-1.201:2008 „Közutak tervezése” c. utügyi műszaki előírásban foglaltakat, és összhangban a további kapcsolódó előírásokkal, jogszabályokkal.

## **2. ALSÓNÉMEDI JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI HELYZETE**

Az alábbiakban rövid áttekintést adunk Alsónémedi jelenlegi közlekedési hálózatáról, annak kiépítettségéről, forgalmi viszonyairól, a település tömegközlekedési kapcsolatairól.

Az országos közutak és közforgalmú vasútvonalak térségbeli hálózatát az 1. sz. áttekintő térkép és a 2. sz. átnézeti helyszínrajz mutatja be. Az országos és helyi közutak Alsónémedi közigazgatási területén belüli hálózata, a jelentősebb külterületi (iparterületi és mezőgazdasági) feltáró utakat is beleértve, a 3.1. és 3.2. sz. helyszínrajzokon látható, amelyeken a csomópontok kiépítettségét is ábrázoltuk. A jelenlegi úthálózat keresztmetszeti paramétereit bemutató keresztshelvények a 4. sz. rajzon és a mellékletben láthatók.

### **2.1. ALSÓNÉMEDI KÖZÚTHÁLÓZATA**

Alsónémedi térségének legjelentősebb közúthálózati elemei az M5 autópálya, az M0 autóút és az 5. sz. főút. Az M0 autóút 51. sz. főút – M5 autópálya közötti szakaszának új nyomvonala jelenleg építés alatt áll. Az új szakasz az 51. sz. főút csomópontjában elválik a meglévő M0 autóúttól, és attól délebbre halad tovább, az M5 autópálya – M0 autóút keleti szektorának gyáli csomópontjáig. Az 5. sz. főutat még a főváros területén, Alsónémedi és Soroksár között keresztezi, ahol külön szintű csomópont épül.

Az M5 autópálya Kecskemét – Szeged érintésével a déli országhatár irányába vezet. Az 5. sz. főút Budapestről délkeleti irányban halad, Alsónémedin és Dabason keresztül, Kecskemét és Szeged felé. Az utóbbi időben az 5. sz. főút jelentősége – és ezzel forgalomnagysága – csökkent, a kiszolgált térségek forgalma és a nemzetközi forgalom egyaránt az M5 autópályára terelődött át.

Az országos mellékúthálózat alábbi elemei érintik Alsónémedi közigazgatási területét:

- 4602 j. Vecsés – Alsónémedi összekötő út,
- 4604 j. Soroksár – Örkény összekötő út,
- 4617 j. Alsónémedi tehermentesítő út,
- 46104 j. Ócsai bekötőút,
- 5201 j. Alsónémedi – Dunaharaszti összekötő út,
- 52103 j. Bugyi bekötő út.

A 4602 j. út Vecsésen, a 4. sz. főúttól indul, dél felé halad Gyálon keresztül, csomópontja van az M5 autópályával, majd a 4604 j. utat keresztezve vezet be Alsónémedibe, ahol az 5. sz. főúthoz csatlakozik.

A 4604 j. út az 5. sz. főútból ágazik ki, Alsónémeditől északra, majd a főúttal párhuzamosan halad. A teherforgalom szempontjából – a 4617 j. úttal együtt – Alsónémedi elkerülő szakaszként funkcionál, valamint fontos szerepe van a község iparterületeinek feltárásában.

A 46104 j. út Alsónémedi lakott területének délkeleti oldalán ágazik ki az 5. sz. főútból, és Ócsára vezet.

Az 5201 j. út Alsónémedi központjában ágazik ki az 5. sz. főútból, és északnyugati irányban haladva, az 51. sz. főúttal alkotott csomópontot követően Dunaharaszti központjában csatlakozik az 510. sz. főúthoz.

Az 52103 j. út Ócsa külterületén ágazik ki az 5. sz. főútból, és Alsónémedi külterületének déli részét átszelve vezet Bugyi irányába.

Az M5 autópálya és az M0 autóút kezelője az Állami Autópálya Kezelő Zrt., az országos fő- és mellékutakat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezeli.

Alsónémedi helyi úthálózata jellemezően szabályos szerkezetű, az egyes településrészek közötti kapcsolatot általában több útszakasz is biztosítja. A település fő forgalmi útjainak az 5. sz. főút (Fő u.) és az 5201. j. út (Haraszti u.) tekinthetők. Fontos gyűjtő- ill. feltáró utak még az Árpád u., Toldi u., Deák F. u., Széchenyi u., Rákóczi u., Kossuth L. u., Somogyi B. u., Halászi K. u., Ócsai út.

Az országos közutak külterületi szakaszain a csomópontok kiépítettsége megfelelő. Az 5. sz. főúton a 4604 és a 4617 j. utak csatlakozásánál körforgalmú csomópont, a 057 hrsz. feltáró út csatlakozásánál kanyarodó sávcsomópont épült. A 4604. j. úton a 075 hrsz. feltáró útnál, valamint a 4602 és a 4617 j. utak csomópontjaiban épült ki körforgalmú csomópont.

A település belterületén mindössze az 5. sz. főút – 5201 j. út csomópontjában található kanyarodó sávokkal kiépített, jelzőlámpás csomópont. További, járműosztályozó nélküli jelzőlámpás csomópont található még a Halászi K. u. 5. sz. főúti csatlakozásánál, valamint a Haraszti u. 78. sz. előtti gyalogátkelőnél.

## **2.2. ALSÓNÉMEDI KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATRENDSZERE, A KÖZÚTHÁLÓZAT FORGALMI VISZONYAI**

Alsónémedi külső közúti kapcsolatrendszerét és a településrészek közötti kapcsolatokat az 5. sz. rajzon ábrázoltuk. Ugyanezen a rajzon mutatjuk be a település úthálózatának jelenlegi forgalmi terhelését is, a mellékletben található forgalmi vizsgálat alapján.

A település külső közúti kapcsolatait az országos közúthálózatba tartozó utak biztosítják. Ezek közül a legnagyobb forgalmú a Budapest felé irányuló forgalmat lebonyolító 5. sz. főút, valamint az 5201 j. út, amely egyrészt alternatív útvonalat jelent a főváros megközelítésében, másrészt összeköttetést biztosít Dunaharaszti, és az ott lévő bevásárlóközpontok felé.

A fenti két út esetében a településen átmenő forgalom is jelentkezik, Budapest – Dabas, ill. Dunaharaszti – Dabas viszonylatban. Az 5. sz. főút átmenő forgalmából a nehéz teherforgalmat a 4604 – 4617 j. utak Alsónémedi lakott területén kívül vezetik el.

A 4602 j. út jelentőségét Alsónémedi számára elsősorban az M5 autópálya gyáli csomópontja felé biztosított kapcsolat adja. A 46104 és 52103 j. utak szerepe kisebb, egy-egy szomszédos településsel biztosítanak összeköttetést.

A településen belüli közúti kapcsolatok – a helyi közúthálózat túlnyomórészt tervszerű, szabályos kialakításának köszönhetően – megfelelőek, a belső forgalom zavartalan lefolyása biztosított.

### **2.3. AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYULÓ, ALSÓNÉMEDI KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉT ÉRINTŐ TERVEK, ELKÉPZELÉSEK**

Alsónémedi közigazgatási területét nem érinti az országos közúthálózat tervezett fejlesztése. A megyei és az országos hálózatfejlesztési tervekben csak a 4604 j. út főúttá való átsorolása szerepel, azonban ennek körülményei még nem teljesen tisztázottak, mivel kialakításának paraméterei, vonalvezetése Ócsa térségében, ill. az 5. sz. főúthoz az 52104 j. út nyomvonalán történő visszacsatlakozásnál nem felelnek meg az meg elsőrendű főutakkal szemben támasztott követelményeknek.

### **2.4. ALSÓNÉMEDI TÖMEGKÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATA, KAPCSOLATRENDSZERE**

Alsónémedi közúton a Volánbusz Zrt. járataival közelíthető meg. A legrövidebb hivatalos menetidő Budapest-Népligetig 37 perc, a járatok a Soroksári úton közlekednek. A környező települések közül a szomszédos Bugyi és Ócsa érhető el közvetlen autóbuszjáratokkal, Dunaharaszti felé csak napi egy alkalommal közlekedik autóbusz.

Az Alsónémedit érintő autóbusz viszonylatok a következők:

- 625 Budapest – Alsónémedi
- 626 Budapest – Alsónémedi – Dabas
- 627 Dabas – Alsónémedi – Budapest
- 628 Budapest – Dabas – Tatárszentgyörgy – Kerekegyháza
- 629 Budapest – Dabas – Kunpeszér
- 630, 631 Budapest – Alsónémedi – Bugyi
- 633 Budapest – Dunaharaszti – Alsónémedi
- 636 Budapest – Alsónémedi – Ócsa
- 1080 Budapest – Dabas – Lajosmizse – Kecskemét
- 1081 Budapest – Dabas – Kecskemét – Tiszakécske
- 1090 Budapest – Kiskunfélegyháza – Szentés – Hódmezővásárhely
- 1092 Budapest – Kecskemét – Csongrád – Orosháza

Alsónémedi külterületén 2 db, a belterületen 8 db autóbusz megálló található. Autóbusz forduló az Ócsai elágazásnál (5. sz. főút – 46104 j. út csomópontja) található. A Haraszti úton a Nefelejcs u. megállóig közlekedő napi 3 járat a Kistói utcán fordul vissza.

Az autóbusz forgalom többségét a Budapest – Alsónémedi viszonylatban közlekedő járatok adják, melyek részben a Fő utcán (5. sz. főút), részben az Árpád u. – Toldi u. – Haraszti u. – Fő u. útvonalon közlekednek.

Lényegesen kevesebb autóbusz közlekedik a szintén Budapestről induló, Ócsa ill. Bugyi irányú viszonylatokon. A helyközi járatokon kívül jelentős még az 5. sz. főúton közlekedő távolsági autóbusz forgalom.

Az autóbusz megállókat, útvonalakat és az autóbusz forgalom nagyságát a 6. sz. rajzon ábrázoltuk.

Alsónémeditől északra halad a 142. sz. Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal. Ócsán vasútállomás, Gyálon és Felsőpakonyban vasúti megállóhely található.

Gyálra, Ócsára Budapest-Nyugati pályaudvarról közlekednek vonatok. A menetidő kb. 1 óra, Kőbánya-Kispestig kb. 50 perc, ami nem versenyképes a buszjáráttal. A vasútállomás ill. a megállóhelyek a településtől messze találhatók, ráhordó autóbusz kapcsolat nélkül, így a vasút nem jelent valódi tömegközlekedési kapcsolatot Alsónémedi számára.

## **2.5. ALSÓNÉMEDI KERÉKPÁROS ÉS GYALOGOS KÖZLEKEDÉSE**

Alsónémedi kerékpáros hálózatát a 7. sz. rajzon ábrázoltuk. A hálózat jelenleg két elemből, az 5. sz. főúttal párhuzamosan, a temető és a Kisfaludy u. között vezető kerékpárútból, valamint az 5. sz. főút két oldalán, a Halászi K. u. és az Ócsai út között kialakított kerékpársávból áll.

A 2005. évi LXIV. törvény (agglomerációs törvény) tartalmazza az 5201 – 4602 j. utak mellet térségi kerékpárút kiépítését, Dunaharaszti – Alsónémedi – Gyál között.

A gyalogos közlekedést szolgáló járdák a település belterületi útjai mellett nagyrészt kiépültek. Kijelölt gyalogos átkelőhelyek az 5. sz. főúton és az 5201 j. úton kerültek kialakításra, az alábbi helyeken:

- Fő u. 8. sz. előtt,
- Fő u. – Haraszti u. jelzőlámpás csomópontban,
- Fő u. – Halászi K. u. jelzőlámpás csomópontban,
- Haraszti u. 78. sz. előtt (jelzőlámpás).

### **3. ALSÓNÉMEDI KÖZLEKEDÉSÉNEK ÁLTALÁNOS ÉS EGYEDI PROBLÉMÁI**

Az alábbiakban röviden ismertetjük a község közlekedési helyzetét jellemző problémákat. Ezeket két, egymással sok esetben összefüggő csoportra oszthatjuk fel aszerint, hogy a település egészét érintő általános gondról van-e szó, vagy csak egy adott településrészen jelentkezik valamely megoldandó probléma. A gondok megoldására tett javaslatainkat a 4. fejezetben tárgyaljuk. A problémákat bemutató térképet a 8. sz. rajz tartalmazza.

#### **3.1. ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK**

A budapesti agglomeráció részét képező Alsónémediben jelentős mértékű a fővárosba irányuló hivatásforgalom, amely személygépkocsival, ill. autóbusszal, közúton bonyolódik le, és a település központját, ill. a központba bevezető utakat (Fő u., Haraszti u.) terheli a legnagyobb mértékben.

Az átmenő forgalom a települést tehermentesítő, elkerülő szakaszok (4604 – 4617 j. utak) kiépítése következtében lecsökkent. Ennek ellenére – elsősorban az 5. sz. főúton és az 5201 j. úton – továbbra is jelentkezik a település központját terhelő átmenő forgalom.

A település egészére jellemző általános közlekedési problémák a következők:

- a nagyobb forgalmú utak – elsősorban a Fő u. és a Haraszti u. – esetében szükséges a forgalom káros hatásainak mérséklése a település élhetőbbé tétele érdekében,
- hiányoznak a településen a biztonságos kerékpáros közlekedést lehetővé tevő kerékpárutak, kerékpársávok, kijelölt kerékpáros útvonalak,
- a nagyobb forgalmú utakon nincs elegendő kijelölt gyalogos átkelőhely,
- a tömegközlekedési (autóbusz) hálózat nem fedi le a lakóterületek jelentős részét, a megálló sűrűsége alacsony.

#### **3.2. EGYEDI KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK**

A község egyes részeire jellemző közlekedési problémák az alábbiak:

- a település központjában, ahol az üzletek, intézmények többsége található, kevés a rendelkezésre álló parkolóhely,
- az 5. sz. főúton (Fő u.)
  - a szervízutak kialakítása sok helyen nem folyamatos,
  - kanyarodó sávok a Haraszti utcai csomópont kivételével nincsenek kialakítva,
  - a Halászi K. u. és az Ócsai út között kialakított kerékpársáv szélessége nem megfelelő, kialakítása balesetveszélyes,
- az 5201 j. úton (Haraszti u.) a 2. sz. ingatlannál lévő szűk keresztmetszet balesetveszélyes, nem teszi lehetővé kerékpárút átvezetését,



- egyes lakóutcák, külterületi feltáró utak nem rendelkeznek szilárd burkolattal.

## 4. KONCEPCIONÁLIS JAVASLATOK

E fejezetben javaslatokat teszünk az előző részben leírt problémák megoldására. A javasolt beavatkozásokat a 9-13. sz. rajzokon ábrázoltuk.

### 4.1. KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK

A közúthálózat fejlesztése során elsősorban nem új útszakaszok építése, hanem a meglévő hálózat minőségének javítása szükséges. A nagyobb forgalmú útszakaszokon (Fő u., Haraszi u.) a fő cél a forgalom lassítása, csillapítása, a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos közlekedését elősegítő létesítmények kialakítása.

Ennek érdekében az alábbi beavatkozásokat javasoljuk:

- csomóponti fejlesztés jellegű beavatkozások, melyek a helyszíntől függően jelenthetik terelő szigetek építését, balra kanyarodó sáv vagy felállási felület kialakítását,
- a településre bevezető útszakaszokon forgalomcsillapító szigetek kialakítását,
- a nagy forgalmú útszakaszokon a sebesség csökkentésére irányuló beavatkozásokat,
- új kijelölt gyalogos átkelőhelyek kialakítását,
- parkoló sávok építését,
- szilárd burkolattal nem rendelkező útszakaszok kiépítését.

A javasolt beavatkozásokat, intézkedéseket a 9. sz. rajzon mutatjuk be, ill. a következőkben tekintjük át:

#### 5. sz. főút (Fő u.):

- sávszélesség csökkentése a lakott területen a hatályos útügyi műszaki előírások szerinti minimális értékre,
- forgalomcsillapító sziget építése a Kisfaludy utcai autóbusz megálló előtti szakaszon
- terelősziget építése a Rákóczi utcai kijelölt gyalogos átkelőhelynél,
- kijelölt gyalogos átkelő építése terelőszigettel Kisfaludy utcai autóbusz megállónál és a Szabadság téren,
- a helyi adottságoknak megfelelő csomóponti elemek és terelőszigettel védett kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése az Árpád utcánál, a Kossuth u. mindkét csatlakozásánál, a Somogyi B. utcánál a Bajcsy-Zsilinszky utcánál és az Ócsai útnál, az utóbbi helyszínen az autóbusz forduló rekonstrukciójával együtt,
- parkolóhelyek létesítése a Haraszi u. – Halászi K. u. közötti szakaszon,

- az átmenő forgalom sebességének korlátozása érdekében a Halászi K. utcai jelzőberendezés átépítése oly módon, hogy nagyobb mértékű sebességkorlátozás érzékelése esetén megállítsa a Fő utcai forgalmat.

#### 5201 j. út (Haraszti u.):

- forgalomcsillapító sziget építése a lakott terület határán,
- kijelölt gyalogos átkelő építése terelőszigettel Nefelejcs utcai autóbusz megállónál,
- a helyi adottságoknak megfelelő csomóponti elemek és terelőszigettel védett kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése a Toldi utcánál és a Deák F. utcánál,
- parkolóhelyek létesítése a Deák F. u. – Fő u. közötti szakaszon,
- az átmenő forgalom sebességének korlátozása érdekében a Hunyadi utcai gyalogátkelő jelzőberendezésének átépítése oly módon, hogy nagyobb mértékű sebességkorlátozás érzékelése esetén megállítsa a Haraszti utcai forgalmat.

#### Egyéb útszakaszok:

- forgalomcsillapító szigetek építése a Somogyi B. utcában (4602 j. út),
- kijelölt gyalogos átkelő építése terelőszigettel az Árpád utcában a Deák F. utcai autóbusz megállónál,
- burkolatlan útszakaszok kiépítése a Képviselő Testület 201/2011 (06.28.) sz. határozatával összhangban (Mátyás király u., Zrínyi M. u., Ó u., Vörösmarty u., Diófa u., Kölcsey u., Bajcsy-Zs. u., Nyárfa u., Aranyág u., Kinizsi u., Jókai u., Szent István tér).

## **4.2. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK**

A meglévő tömegközlekedési hálózat elérhetőségének javítására új autóbusz megállók építését az alábbi helyeken javasoljuk:

- a Fő utcában a Somogyi B. utcánál,
- a Haraszti utcában a Toldi utcánál,
- az Északi Vállalkozási Területen a 4604 j. út 2+450 km szelvényében lévő körforgalmú csomópont (Sertéstelepi út) térségében (CBA),
- az Északi Vállalkozási Területen az 5. sz. főút 20+750 km szelvényében lévő csomópont (Összekötő u.) térségében (Penny Market).

A Haraszti utcán a Nefelejcs utcai megállóig kiterő, a Kistói utcán visszaforduló autóbuszjárat közlekedtetése – elsősorban az igen ritka járatsűrűség miatt – nem biztosít megfelelő színvonalú szolgáltatást az érintett településrészt számára. Ezért ennek megszüntetését, és a Dunaharaszti irányába közlekedő járatok számának növelését javasoljuk a Nefelejcs utcai megálló jobb kiszolgálása érdekében.

A lakóterületek tömegközlekedéssel történő jobb minőségű ellátására helyi autóbusszjárat indítását javasoljuk. Ennek egy lehetséges nyomvonalát a 10. sz. rajzon ábráztuk. A nyomvonal pontos megállapítása, a megállóhelyek kijelölése érdekében részletes, a lakossági vélemények megismerését és figyelembe vételét is biztosító vizsgálat elvégzését javasoljuk.

#### **4.3. KERÉKPÁROS HÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLATOK**

A javasolt kerékpáros hálózatot a 11. sz. rajzon mutatjuk be. A hálózat tengelyei az 5. sz. főút melletti (Fő utcai) ill. az 5201 – 4602 j. utak melletti (Haraszti utcai és Somogyi B. utcai) útvonal. Ez utóbbi egyben a 2005. évi LXIV. törvény szerint kiépítendő Dunaharaszti – Alsónémedi – Gyál közötti térségi kerékpárút nyomvonala.

Az 5. sz. főút mellett kiépítendő kerékpáros tengely elemei az alábbiak:

- kerékpárút építése az 5. sz. főút bal oldalán a település határától a temetőnél lévő meglévő kerékpárútig,
- a Fő utcában a jelenlegi, nem megfelelő paraméterekkel rendelkező kerékpársávok megszüntetése,
- egyoldali kerékpárút építése a Fő u. Kisfaludy u. – Halászi K. u. közötti szakaszán,
- kétoldali szervizutak kiépítésével kerékpáros útvonal létrehozása a Fő utcán a Halászi K. utcától az Ócsai útig,
- kerékpárút építése az 5. sz. főút jobb oldalán az Ócsai úttól Dabas irányában.

Az 5201 – 4602 j. utak mellett önálló kerékpárút építését javasoljuk. A Haraszti u. 2. sz. ingatlanál lévő szűk keresztmetszeten a kerékpárút nem vezethető át. Ezért, ha az ingatlan megvásárlásával a szűkület megszüntetése nem biztosítható, a kerékpárutat a Vörösmarty utcában kialakított kerékpáros útvonalon javasoljuk elvezetni.

A kerékpáros hálózat alapját képező fenti útvonalak kiépítésén kívül önálló kerékpárút építését javasoljuk az Árpád u. – Toldi u. útvonalon is.