



MIKROLINE

MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

Székhely: 2049 Diósd, Katicabogár utca 13.

Iroda: 1033 Budapest, Laktanya utca 2.

E-mail: mikroline@mikroline.hu

www.mikroline.hu

NFM ÉSZREVÉTELEK ÉS TERVEZŐI VÁLASZOK

Kérjük javítani, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a vagyonkezelő, nem a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium.

Tervezői válasz: Javítva a 21. oldalon.

Kérjük rögzíteni, hogy az OTÉK előírás a kerékpártámaszok számára minimum értéket tartalmaz, ettől javasolt pozitív irányban eltérni.

Tervezői válasz: Javítva a 29. oldalon.

Kérjük, hogy a KHT térképen mutassa be a meglévő és a tervezett kerékpártárolási helyeket, illetve adjon javaslatot az esetlegesen előforduló nem megfelelő támaszok cserélésére. A településeken találhatóakat javasoljuk képekkel is illusztrálni, illetve a tervezett „P” és „U” típusúakat pedig mutassák be.

Tervezői válasz: A komplex, teljeskörű kerékpártárolási körkép megismerése érdekében minden intézményről (oktatási, ügyintézési, vásárlási, szórakozási stb.), társasházról és ipari területéről ajánlott lett volna beszerezni milyen és mennyi kerékpártárolóval rendelkezik. Mivel azonban e tárolók jelentős része magán területen található, az információgyűjtés rendkívül idő- és erőforrásigényes lett volna. Ehelyett megfogalmaztuk a legfontosabb alapkritériumokat, felmértük az átlagos kerékpártárolási problémákat, illetve kitértünk a kerékpártárolók létesítését támogató intézkedésekre, valamint javaslatot adnunk kerékpártárolók létesítésére a város több pontján. A nagyközség legnagyobb tárolójáról található fénykép, illetve kiegészítettük az anyagot tervezett „P” és „U” típusúak bemutatásával. (Kiegészítve a 15-16., 38. és 42. oldalon)

Javasoljuk nyomatékosabban rögzíteni, hogy a buszmegálló környezetiében jelenleg nincs B+R (Bike and Ride) kerékpártároló és a KHT adjon iránymutatást a telepíthető típusokról és azok helyeiről.

Tervezői válasz: Javítva a 16. oldalon.



MIKROLINE

MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

Székhely: 2049 Diósd, Katicabogár utca 13.

Iroda: 1033 Budapest, Laktanya utca 2.

E-mail: mikroline@mikroline.hu

www.mikroline.hu

Javasoljuk a megvalósítás ütemezését felülvizsgálni és a VEKOP keretében több forgalomtechnikai (egyirányú utcát kerékpárral kétirányúvá szabályozni, sebességcsillapított zónák kialakítása, stb.) beavatkozást megvalósítani.

Tervezői válasz: A kerékpárforgalmi hálózati terv fejlesztési területén négy egyirányú útszakasz található, melyek közül egy már ma is kerékpározható mindkét irányban. A többi útszakaszon a szűk beépítés miatti kikerülési nehézségek a rossz beláthatóság miatt nem javasoltuk. Sebességcsillapított zónák kijelölését középtávú fejlesztések közé soroltuk, mivel a rövidtávú fejlesztések közé csak olyan beavatkozások kerültek, amelyek feltétlenül szükségesek a településrész kerékpárosbaráttá tételéhez. Természetesen a KHT-tól ütemezésétől függetlenül hamarabb is megvalósítható az önkormányzati szándék, lakossági igények és finanszírozási forrás rendelkezésre állása esetén.

Javasoljuk a Lakó-pihenő övezet helyett a sebességcsillapított zónák kialakítását.

Tervezői válasz: Javítva a 30., 37. oldalon, 41. oldalon.

Kérjük, hogy a KHT térjen ki a város által tervezetett egyoldali, kétirányú, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútra. Kérjük vizsgálják meg a létesítmény korszerűségét és városba illeszkedését, hiszen a rövid-, közép- és hosszútávú tervek között irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmények szerepelnek;

Tervezői válasz: A Polgármesteri Hivatal tájékoztatása szerint „a település jelenlegi teherbíró képessége csak az egyoldali, kétirányú, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kiépítését teszi lehetővé, de a középtávú (5-10 éves) tervekben szerepel a másik oldalon is a kerékpárút kialakítása, így lehetőség lesz az irányhelyes kerékpárút megvalósítása ezen a szakaszon.”

Kérjük javítani az Alsónémedi temető és a Kisfaludy utca közötti elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kifejezést, mert néhány alkalommal csak kerékpárútként hivatkoznak rá;

Tervezői válasz: Javítottuk a 6., 12., 17., 19., 30., 36., 37., 39. és 41. oldalon.

Kérjük, hogy a problématerképen térjenek ki az Árpád utca jelenlegi állapotára és a tervezett létesítmény által nyújtott előnyökre, annak hálózatba való igazodására.

Tervezői válasz: Javítva a Problématérképen (6. és 20. oldalon), illetve a 15., 20., 31., 32. oldalon.



MIKROLINE

MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

Székhely: 2049 Diósd, Katicabogár utca 13.

Iroda: 1033 Budapest, Laktanya utca 2.

E-mail: mikroline@mikroline.hu

www.mikroline.hu

Kérjük megemlíteni, hogy az Árpád utcánál a meglévő buszmegálló gyalogos kapcsolata nem megoldott. Az önkormányzat a gyalogos- kerékpáros, illetve a buszből szabványosítását is jelenleg tervezi;

Tervezői válasz: Javítva a Problématérképen (6. és 20. oldalon), illetve a 18. és 20. oldalon.

Kérjük adjanak javaslatot a Kisfaludy sétány és Vörösmarty utca közötti kerékpársáv helyreállításával párhuzamosan megoldandó közút melletti merőleges parkolóhelyekkel kapcsolatosan. A forgalomba kitolató jármű forgalombiztonsági kockázat;

Tervezői válasz: Javítva a 31. oldalon.

Javasoljuk, hogy a dokumentumban jelenjenek meg az 5. sz. fkl. út kerékpáros keresztezések kialakításának lehetséges helyszínei;

Tervezői válasz: Javítva a 30. oldalon.

Kérjük, hogy az állami úton végzendő munkálatok előtt egyeztessenek a Magyar Közút NZrt. megyei igazgatóságával;

Tervezői válasz: Rendben.

Kérjük, hogy az engedélyezési tervek elkészítése után a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltatassanak adatot a KENYI adatbázisába a tervezett, megvalósulás esetén pedig az elkészült létesítményekről is.

Tervezői válasz: Rendben.

Budapest, 2017. 12. 06.

Varga Zsolt
szakági tervező